

## La industria de la automoción busca aleaciones más ligeras y sostenibles

El centro tecnológico vasco IK4-AZTERLAN ha liderado un proyecto europeo en el que se han diseñado nuevas técnicas para la fabricación de piezas estructurales de automoción más ligeras. La iniciativa se ha centrado en la combinación de varias técnicas novedosas como el uso de la tecnología de inyección de aluminio a alta presión asistida en vacío HPDC, aleaciones más baratas y sostenibles y nuevas soldaduras láser adaptadas al proceso de fundición inyectada.

Elhuyar

18/11/2015 13:45 CEST



El proyecto investiga la combinación de varias técnicas como el uso de la tecnología de inyección de aluminio a alta presión. / IK4

La necesidad de apostar por nuevos modelos de transporte más ligeros que permitan reducir la contaminación y preservar los recursos naturales, obliga a diseñar tecnologías avanzadas de fabricación respetuosas con el medio ambiente y económicamente accesibles para los fabricantes de componentes.

En la actualidad existen técnicas que permiten la manufactura de piezas de automoción de aluminio más ligeras, pero su elevado coste las limita a los vehículos de alta gama. Con el objetivo de diseñar soluciones transferibles a

las pymes y útiles para todo tipo de automóviles, la Alianza Tecnológica [IK4](#), a través del centro [IK4-AZTERLAN](#), ha liderado un proyecto europeo que ha permitido desarrollar técnicas de fabricación de componentes estructurales ligeros a un precio más competitivo.

La iniciativa, denominada [Soundcast](#), se ha centrado en la combinación de varias técnicas novedosas como el uso de la tecnología de inyección de aluminio a alta presión asistida en vacío HPDC, aleaciones más baratas y sostenibles y nuevas soldaduras láser adaptadas al proceso de fundición inyectada.

“Cualquier reducción en el peso del vehículo, por pequeña que sea, tendrá un impacto multiplicado por millones. Las tecnologías desarrolladas en Soundcast son completamente aplicables en empresas de fundición pequeñas y medianas”, asegura la coordinadora del proyecto, Ana Fernández, de IK4-AZTERLAN.

---

El proyecto europeo Soundcast investiga nuevas técnicas de inyección de aluminio, aleaciones más baratas y sostenibles y nuevas soldaduras láser

### **Procesos de transformación de aluminio**

Este proyecto se enmarca en la línea de investigación en aleaciones y procesos de transformación de aluminio emprendida por IK4, que busca incidir en la democratización de la tecnología HPDC asistida por vacío mediante el desarrollo de nuevas aleaciones secundarias y la tecnología de control de proceso.

La iniciativa, que arrancó en 2012, se encuentra en la fase final, en la que se están llevando a cabo las demostraciones y pruebas de las tecnologías desarrolladas por todos los socios del consorcio: la empresa española de fundición de aluminio [Ruffini](#) y en la alemana [Schmale & Schulte](#).

La explotación de las tecnologías desarrolladas es especialmente útil en el ámbito de los vehículos híbridos y eléctricos.

Soundcast se integra en el VII Programa Marco para el impulso de la innovación y la investigación de la UE y tiene un presupuesto total de 1,75 millones de euros, de los que más de 1,1 millones proceden de fondos europeos.

Además de las entidades citadas, en el consorcio internacional que integra el proyecto participa el centro de investigación industrial catalán [ASCAMM](#), la Universidad [Technische Universität Braunschweig](#) (Alemania), el proveedor de equipos de vacío suizo [VDS](#) y el proveedor de lubricantes alemán [ChemTrend](#).

Derechos: **Creative Commons**

Creative Commons 4.0

Puedes copiar, difundir y transformar los contenidos de SINC. [Lee las condiciones de nuestra licencia](#)