

El patrón de vuelo del buitre leonado puede reducir sus colisiones en parques eólicos

Gracias al estudio de los patrones de vuelo del buitre leonado (*Gyps fulvus*), una investigación liderada por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) ha desarrollado una metodología para establecer la ubicación de los aerogeneradores de los parques eólicos de forma que se reduzcan al máximo las colisiones de esta especie. Las conclusiones aparecen recogidas en la revista *PLoS ONE*.

CSIC

8/1/2013 12:28 CEST



Buitre leonado sobrevolando el parque de Monfragüe. Imagen: [hhhalberto](#)

El investigador de la Estación Biológica de Doñana del Consejo Superior de

Investigaciones Científicas (CSIC) y delegado del organismo en Andalucía, Miguel Ferrer, ha dirigido un estudio sobre los patrones de vuelo del buitre leonado con el fin de reducir las colisiones de esta ave con los aerogeneradores de los parques eólicos.

“Determinar y conocer estas rutas no sólo explica por qué algunas turbinas han provocado mayores colisiones y muertes de ejemplares que otras del mismo parque eólico, sino que también ofrece una valiosa herramienta para diseñar el emplazamiento de los nuevos parques eólicos”, señala el científico.

La investigación se ha realizado a través del estudio de corrientes predominantes en un túnel de viento en el que se instaló una maqueta a escala de la zona de estudio del parque eólico de Tarifa (Cádiz). Los resultados indican que los buitres leonados, en su paso a través de los parques eólicos, siguen unas rutas específicas determinadas por los vientos predominantes, que les ofrecen una menor resistencia para planear.

Dentro del túnel de viento se distribuyeron al azar penachos de lana cuyo movimiento quedó registrado en una cámara de video. Los ensayos con vientos en diferentes direcciones revelaron unas trayectorias preferentes para los penachos de lana, gracias a los cuales se diseñó el mapa de vuelo. Estas simulaciones se compararon luego con las direcciones de vuelo de los buitres leonados observadas en el campo y grabadas también con cámaras de video.

Existe una relación directa entre la mortalidad de los buitres leonados por colisión con las aspas de los aerogeneradores y las condiciones del viento

Según Ferrer, “el estudio confirma que existe una relación directa entre los índices de mortalidad de los buitres leonados por colisión con las aspas de los aerogeneradores y las condiciones del viento, la topografía del suelo y el propio comportamiento de vuelo”, ya que los buitres no se desplazan en un determinado territorio al azar, sino que buscan las corrientes de viento que les permiten planear más rápido y con un menor gasto energético.

El investigador del CSIC concluye que “el estudio podría resultar útil para determinar la localización menos peligrosa de los aerogeneradores en los parques eólicos, previamente a su instalación”, y añade: “el porcentaje de mortalidad no depende tanto de que los parques eólicos estén instalados en zonas de alto tránsito de aves, sino en que las turbinas coincidan o no con las rutas de vuelo de las diferentes especies”.

La investigación también ha contado con la participación de la Fundación Migres.

Referencia bibliográfica:

Manuela de Lucas, Miguel Ferrer, Guyonne F. E. Janss. "Using Wind Tunnels to Predict Bird Mortality in Wind Farms: The Case of Griffon Vultures". *PLoS ONE*. DOI: 10.1371/journal.pone.0048092

Derechos: **Creative Commons**

TAGS

LEONADO | ASPAS | BUITRE | COLISIÓN | PARQUE | EÓLICO |
AEROGENERADOR |

Creative Commons 4.0

Puedes copiar, difundir y transformar los contenidos de SINC. [Lee las condiciones de nuestra licencia](#)

